急傾斜地用単軌条運搬機

ニッカリ モノラック

NIKKARI MONORACK

M-300

Racky3

より 安全に・簡単に・快適に…

用途いろいろ…たとえばこんな所で活躍!

- ダムや送電線鉄塔の土木工事・保守管理に
- 傾斜地での農作業や果樹園の収穫など幅広い用途に
- レジャー施設での人や用具の運搬に

powerful パワフル & stylish スタイリッシュ

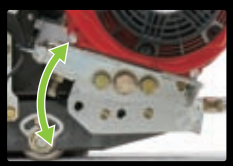
より安全に

業界初!!

火災防止装置
- レール上への倒木・落石などにより、走行に異常が発生した場合、エンジンを自動的に停止させます。

始動安全装置
- 始動時の急発進防止のため、走行停止レバーが「走行」位置ではエンジンが始動しません。

より簡単に使いやすく



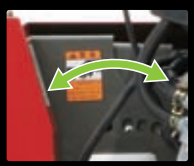
回転式ベルト調整
- ボルト 3 本を調整するだけで簡単・確実にベルト調整ができます。

エンジン角度 2 段階調整
- 地形の傾斜角度に合わせて、エンジンの角度を 2 段階に調整できます。

より扱いやすく

自動スロットル調整
- スロットルワイヤーの伸びを自動的に調整し、常に最高回転を維持します。

より便利に



スライド式ベルトカバー
- 開閉式のベルトカバーによりベルトカバーを開けずに簡単にベルト張りの確認ができます。

より静かに パワフルに

4 サイクル ガソリンエンジン搭載
- 排ガス規制に適合し、環境にやさしいエンジン。さらにオイルアラート機構を搭載し安心して走行できます。

より快適に

座席前後調節
- 乗車する人の体型にあわせ、座席位置を前後 2 段階(50mm)に調整可能。

座席
- 急傾斜地でも楽な姿勢で乗車できるスイングシートです。

写真の構成は、ニッカリ NR-300SA（牽引車 M-300・乗用台車 OP-1・荷物台車 T-200A）を示しています。「PAT 出願中」「安全鑑定合格機」

モノレールと歩むニッカリ　人と環境にやさしいモノづくり

NIKKARI CO.,LTD 株式会社 ニッカリ

モノラック部　岡山市乙多見 482-1
TEL. 086(279)1291 FAX.086(279)1437

東日本営業所　さいたま市北区吉野町 1-389-9
TEL.048(664)5771 FAX.048(666)3790

九州営業所　久留米市国分町二ノ江 1172-4
TEL.0942(21)9718 FAX.0942(21)1676

西大寺事業所　岡山市西大寺川口 465-1
TEL.086(943)0051 FAX.086(943)0405

本　社　岡山市乙多見 482-1
TEL.086(279)1291 FAX.086(279)1437

ホームページ：http://www.nikkari.co.jp/
E - m a i l：monorack@nikkari.co.jp

■ 取扱販売店

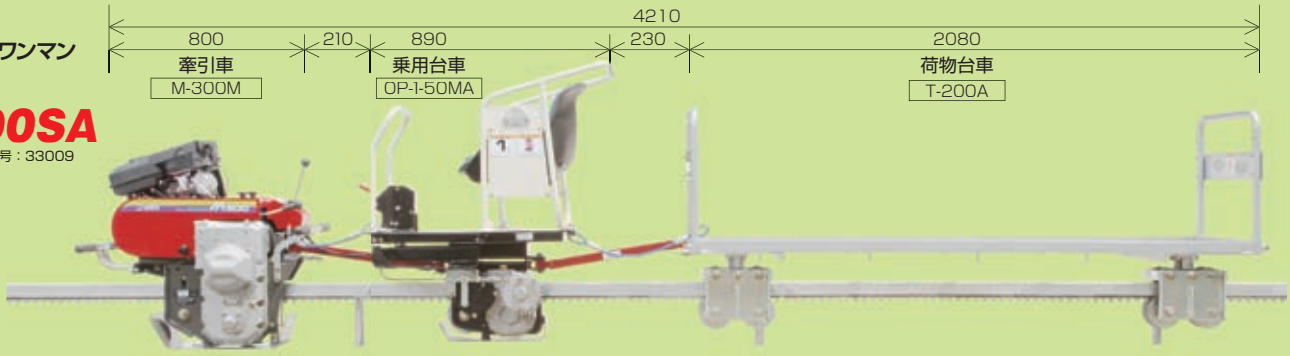
製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

ニッカリ モノラック

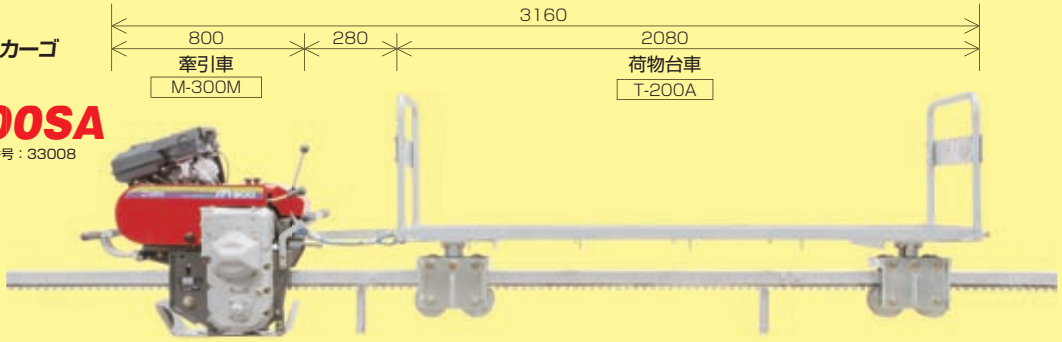
Racky3
より 安全に・簡単に・快適に…

■ 標準仕様・寸法図

乗用型
Racky3 ワンマン
ニッカリ NR-300SA
生研センター安全鑑定番号：33009



荷物専用型
Racky3 カーゴ
ニッカリ NM-300SA
生研センター安全鑑定番号：33008



人は乗れません。
- 乗車用には乗用台車をセットした、「Racky3ワンマン」をお求めください。

■ 主要諸元表

■ 牽引車

型式名称		M-300M	M-300H	M-300MS	M-300HS
エンジン		三菱 GB-180PN	ホンダ GX200SNX	三菱 GB-180PE	ホンダ GX200SNX1
大きさ	全長(mm)	800（走行時） 910（停止時）			
	全幅(mm)	530			
	全高(mm)	740	730	740	730
	質量(kg)（エンジンとも）	98	98	113	113
クラッチ形式		遠心式			
制御装置		（降　坂ブレーキ形式）内部拡張式（遠心式）			
		（駐停車ブレーキ形式）内部拡張式			
		（緊　急ブレーキ形式）内部拡張式			
走行速度(m/min)		44			
変　速		前進・後進　各1段			
最大傾斜角度		45°（エンジン取付角度：22°） 35°（エンジン取付角度：10°）			
ローラー調整		偏芯式噛合調整			
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪			
駆動形式		ピニオン・ラック式			

■ エンジン

型式	三菱		ホンダ	
	GB180PN	GB180PE	GX200SNX	GX200SNX1
行程	空冷・4サイクルガソリン機関			
最大出力 kW(PS)/rpm	4.6(6.3)/4,000		4.1(5.6)/3,600 ※	
定格出力 kW(PS)/rpm	3.4(4.7)/3,600		3.7(5.0)/3,600	
総排気量(cc)	181		196	
点火方式	電子点火			
始動方式	リコイルスターター式	リコイルセルスターター兼用式	リコイルスターター式	リコイルセルスターター兼用式
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン			
タンク容量	3.6リットル		3.1リットル	

※表示のエンジン出力はSAEJ1349に準拠したものです。

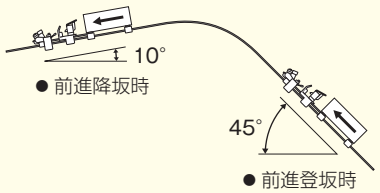
M-300MS

M-300H

M-300HS

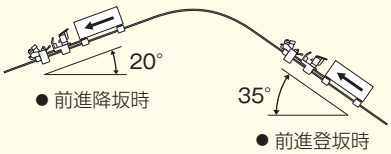
■ レール設置角度

● エンジン取付角度:22° 調節時



最大積載重量（乗用・非乗用型とも）：200kg

●エンジン取付角度:10° 調節時



最大積載重量（乗用・非乗用型とも）：200kg

■ レール

型式	NKAレール	Aレール	NKMレール
寸法(mm)	50×50×2.3（ラック 19×4.5）		50×50×3.2（ラック 19×4.5）
全長(mm)	3,000	6,000	3,000
支柱間隔(mm)	1,500		1,000

■ 荷物台車

型式名称		T-200A
最大積載量(kg)		200（最大傾斜角度45°）
大きさ	全長(mm)	2,080（内寸 1,938）
	全幅(mm)	560（内寸 550）
	全高(mm)	800（内寸 500）
	質量(kg)	76（主連結器、副連結ワイヤー含む）

■ 乗用台車

型式名称		OP-1-50MA
乗車定員(人)		1
大きさ	全長(mm)	890
	全幅(mm)	610
	全高(mm)	1,000
	質量(kg)	89（主連結器、副連結ワイヤー含む）
降坂ブレーキ形式		内部拡張式（遠心式）
駐停車ブレーキ形式		内部拡張式
駐停車ブレーキ操作方法		手動レバー式
座席角度調整方式/調整範囲（角度）		吊り下げ式/水平に対して前傾10°、後傾20°

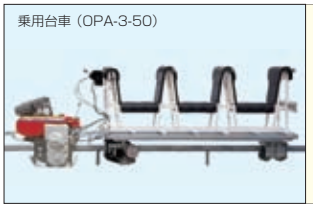
■ オプション

アタッチメント『両側操作レバー』セル付専用

■ 台車のバリエーション

■ 荷物台車
型　　式 T-10A
最大積載量 100kg
全長・全幅・全高 1,300×570×820mm
質　　量 49kg（連結器含む）

■ 荷物台車
型　　式 TC-08-50
最大積載量 0.08m³(生コン)
全長・全幅・全高 970×850×880mm
質　　量 130kg（連結器含む）



■ 乗用台車
型　　式 OPA-3-50
乗車定員 3名（運転手1名含む）
全長・全幅・全高 2,180×660×1,020mm
質　　量 126kg（連結器含む）
制御装置 （降　坂）遠心式ブレーキ
（駐停車）内拡式ブレーキ
座席(角度) 固定式

■ ご注意

- ご使用前に取扱説明書をよく読んで、注意して作業してください。
- 安全管理のため、メーカーの登録制になっています。
- 長期間使用しないときは、格納するか雨仕舞いを確実にしてください。
- メーカーまたは、販売店の定期点検を毎年行ってください。
- 悪天候や夜間の使用は避けてください。
- 仕様・写真等は改良のため、予告なしに変更することがあり、商品とカタログが異なることがあります。

2009.1.5,000SA